

BRUIT À L'AÉROPORT DE SAINT-HUBERT

« Il faut passer de la parole aux actes » — Xavier Léger

Longueuil, 20 mars 2019 — Le chef de l'opposition, Xavier Léger, a vivement réagi mardi soir au conseil municipal à l'exaspération exprimée par les citoyens qui vivent depuis des années à proximité de la zone aéroportuaire avec les nuisances sonores des moteurs d'avions. Il dit comprendre les préoccupations des citoyens qui ont appris l'arrivée prochaine de vols gros porteurs Boeing 737-200. Ceux-ci décolleront plusieurs fois par semaine et notamment en pleine nuit. Les élus de l'opposition demandent la reprise des activités du Comité consultatif sur le climat sonore, une instance qui ne s'est réunie qu'une seule fois en 2018. Les citoyens du secteur doivent être en mesure d'influencer à leur façon le développement de la zone aéroportuaire, et ce en collaboration avec les partenaires du milieu et de l'industrie.

« Je suis consterné par ce que j'ai entendu de la part des citoyens aux prises avec les nuisances sonores des moteurs d'avions. D'autant qu'en mars 2014, l'ancienne mairesse de Longueuil indiquait son souhait de favoriser un développement de l'aéroport en harmonie avec le milieu et dans le respect de la qualité de vie des citoyens. Force est de constater que 5 ans plus tard, on n'est pas là du tout ! La cohabitation des opérations aériennes avec la communauté n'est jamais facile dans un milieu urbain densément peuplé : là-dessus, DASH-L a complètement manqué le bateau. », de souligner Xavier Léger.

Favorable au développement de la zone aéroportuaire

Le chef de l'opposition souligne que les élus de Longueuil Citoyen sont favorables au développement de la zone aéroportuaire. « Le développement dans un milieu densément peuplé comme le nôtre, doit aller au-delà de la stricte acceptabilité sociale des projets. Lorsque des décisions sont prises, et que les citoyens l'apprennent uniquement par les médias, on appelle ça être mis devant des faits accomplis. Ça, ce n'est plus acceptable. C'est un manque total de respect face aux citoyens. », d'indiquer Xavier Léger.

Des inquiétudes quant à la gouvernance des organismes paramunicipaux

Le cadre de gouvernance des organismes paramunicipaux, dont celui de l'aéroport de Saint-Hubert, préoccupe les élus de Longueuil Citoyen. Le chef de l'opposition s'interroge « À quoi a servi la municipalisation de l'aéroport puisque le Conseil de la Ville n'a plus la capacité de nommer la majorité des administrateurs depuis fin décembre 2018, alors que le conseil d'administration de DASH-L a modifié son règlement général? Si la nomination des membres du conseil d'administration de DASH-L doit rester une démarche rigoureuse pour attirer des personnes d'expérience et du calibre voulu, les élus doivent demeurer imputables devant les citoyens des orientations prises dans le développement de l'aéroport. C'est comme si on était de retour à la case départ dans le dossier».