

ENGAGEMENTS EN TRANSPORT DU NOUVEAU GOUVERNEMENT

**« Le prolongement de la ligne jaune doit rester prioritaire. » - Xavier Léger**

**Longueuil, 25 octobre 2018** – Le chef de l'opposition, Xavier Léger, salue la volonté maintes fois exprimée cette semaine par le nouveau gouvernement du Québec pour le prolongement de la ligne jaune du métro. Une priorité pour les citoyens de Longueuil qui attendent son prolongement depuis 50 ans.

« Même si la forme que prendra le projet reste à définir, les propos du ministre des Transports, François Bonnardel, sont rassurants pour les citoyens de Longueuil. D'autant que le prolongement de la ligne jaune s'inscrit dans la « liste des travaux prioritaires », a confirmé le principal intéressé dans une entrevue cette semaine au micro de Gravel Le matin. », d'indiquer M. Xavier Léger.

Comme opposition responsable nous avons rencontré le printemps dernier les chefs de la Coalition Avenir Québec et celui du Parti Québécois pour présenter nos priorités en matière de mobilité durable, dont notamment le prolongement de la ligne jaune. Prolongement partiellement souterrain pour une sortie en surface le long du boulevard Rolland-Therrien. Une proposition qui faisait partie des engagements électoraux des élus de Longueuil Citoyen, et qui avait également fait l'objet d'une pétition lancée le 15 juin avec le microsite <http://jeveuxmonmetro.com>.

« J'invite les élus de Longueuil à l'Assemblée nationale à continuer de faire pression sur le gouvernement afin que le projet de prolongement de la ligne jaune se réalise au cours de la prochaine décennie. Les citoyens de Longueuil attendent depuis trop longtemps la réalisation d'un tel projet de transport structurant qui s'inscrit en droite ligne avec les efforts de réduction des gaz à effet de serre. », de mentionner le chef de l'opposition.

Outre le prolongement de la ligne jaune, la contribution des gouvernements supérieurs dans la réalisation de projets comme le Centre culturel de Longueuil, la réfection du réseau routier supérieur aux angles du chemin de Chambly et de la 116, puis du boulevard Taschereau et la route 132, ainsi que la réalisation du REM et le prolongement de l'autoroute 30 ont été abordés au cours de ces rencontres réalisées au printemps avec les représentants de chacun des partis.