

RÉACTION AU BUDGET DU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

« Des mesures positives en faveur de Longueuil » - Xavier Léger

Longueuil, 11 mars 2019 — Réagissant au budget du gouvernement du Québec, le chef de l'opposition, Xavier Léger, se dit satisfait de voir des signaux encourageants en rapport aux priorités exprimées depuis deux ans par la Ville de Longueuil. Mentionnons particulièrement la mise à l'étude d'un mode de transport collectif électrique structurant dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro dans le Plan québécois des infrastructures 2020-2030. Un projet qui fait présentement l'objet d'un bureau de projet.

Parmi les autres projets qui figurent encore cette année au Plan québécois des infrastructures au stade de la planification ou de l'étude, mentionnons le Complexe culturel, le développement de la Place Charles-LeMoine, l'électrification du centre d'exploitation et celui de la réfection majeure du centre d'exploitation du RTL à Saint-Hubert.

« Des mesures positives pour Longueuil et son agglomération, mais il faudra cependant trouver le moyen d'accélérer la réalisation des projets si on veut soutenir le développement économique et opérer le virage nécessaire en matière de transport et de lutte contre les changements climatiques », d'indiquer Xavier Léger. Là-dessus, il s'attend à plus de proactivité de la part de la mairesse auprès des gouvernements supérieurs. Ce sont des résultats tangibles que les citoyens s'attendent à voir.

Électrification des transports

Le chef de l'opposition note avec satisfaction les investissements inégalés dans l'électrification des transports, alors que 3,8 milliards de dollars seront consacrés au secteur des transports au cours des cinq prochaines années, dont 1,4 milliard de dollars pour l'électrification des véhicules légers et 2,3 milliards de dollars pour les projets d'électrification des camions lourds et des véhicules de transport collectif. Il souhaite que la Ville de Longueuil en profite pour accélérer l'électrification de sa flotte de véhicules municipaux. Actuellement, moins de 3% des véhicules acquis pour les activités locales et d'agglomération sont électriques.

Le chef de l'opposition, Xavier Léger, salue également les efforts du gouvernement du Québec pour revoir la proportion du budget consacré au développement du transport en commun. Le chef de l'opposition souhaite d'ailleurs voir les investissements entre le transport routier et le collectif amené à parité pour favoriser l'atteinte des objectifs de mobilité. Mentionnons que le Ministre des Finances, Éric Girard, affirme que le gouvernement atteindra d'ici 5 ans un équilibre entre les investissements en transport collectif et dans le réseau routier.

« Longueuil bénéficie de conditions propres à inspirer son développement. La mise en place de projets structurants est essentielle à la pérennisation de l'économie de la Rive-Sud qui bénéficie depuis plus d'une décennie de conditions économiques exceptionnelles », de conclure Xavier Léger.