

Accident mortel au coin de Taschereau et Curé-Poirier : la conseillère municipale réagit

Longueuil, 19 mars 2020 — Au lendemain d'un accident impliquant la mort d'un piéton au coin du boulevard Taschereau et du boulevard Curé-Poirier Ouest, la conseillère municipale du secteur, Madame Colette Éthier, a tenu à exprimer publiquement ses sympathies à la famille et aux proches du défunt.

« J'ai été consterné d'apprendre la nouvelle et toutes mes pensées vont naturellement à la famille et aux proches de la victime. Chaque décès sur nos routes est un décès de trop et ce tragique accident nous démontre une fois de plus l'importance d'aménager des infrastructures dédiées pour protéger les piétons qui sont les plus vulnérables, » de s'émouvoir la conseillère Colette Éthier.

Des représentations depuis 2014

Cette dernière précise qu'elle fait des représentations auprès de la Ville depuis 2014 afin de sécuriser l'intersection. « Sans présumer des causes de l'accident d'hier, l'enjeu de la sécurité pour les piétons à cet endroit est connu depuis longtemps. J'ai moi-même été sensibilisé à la problématique dès mon arrivée en poste, il y a 6 ans. J'ai rapidement entrepris des démarches en posant des gestes concrets pour sensibiliser à mon tour l'administration municipale. Encore récemment, le 4 mars dernier, j'ai eu l'occasion de réitérer mes préoccupations lors d'une rencontre avec l'administration visant à me présenter spécifiquement le projet de réaménagement de cette intersection. On m'a assuré que les travaux à venir comprendraient, notamment, l'aménagement d'un corridor de marche sécuritaire et des feux de circulation pour piétons avec signaux sonores, » a déclaré la conseillère Colette Éthier.

Par ailleurs, Madame Éthier a profité de la dernière assemblée du Conseil d'arrondissement du Vieux-Longueuil, le 10 mars dernier, pour partager à la population les principaux éléments d'aménagements qui bonifieront la sécurité de l'intersection. Elle y a d'ailleurs précisé que la Ville a dû repousser en 2021 les travaux de réaménagements de l'intersection alors qu'ils étaient initialement prévus pour 2020.

« C'est un secteur névralgique pour les usagers du transport en commun, mais également pour les piétons qui se rendent à l'école Gérard-Fillion ou qui circulent dans le secteur de LeMoine. Je souhaite que les circonstances exactes de l'accident soient établies rapidement et que des mesures temporaires soient mises en place afin de sécuriser l'intersection d'ici le début des travaux de réaménagements prévus l'an prochain, » de conclure la conseillère Colette Éthier.