

DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT DE LONGUEUIL SAINT-HUBERT

Une autre vision sera nécessaire

Longueuil, 26 avril 2021 - Le chef de l'opposition de la Ville de Longueuil, Xavier Léger, ne partage pas la vision du développement de l'aéroport mise de l'avant par Développement de l'aéroport Saint-Hubert-Longueuil (DASH-L), le 13 avril dernier.

Axée sur le développement du transport des passagers, l'ambition de DASH-L est d'attirer jusqu'à un million de voyageurs par année. Mais pour se réaliser, l'organisme qui gère l'aéroport mise sur le développement de liaisons internationales vers des destinations soleils par des transporteurs au rabais.

« D'autres versions de cette vision n'ont jamais abouti dans le passé et ce n'est pas près de changer. L'aéroport de Longueuil Saint-Hubert est soumis à une obligation de non-concurrence pour les vols internationaux avec l'Aéroport de Montréal (ADM). Jamais ADM n'acceptera de laisser aller son monopole, surtout pas dans le contexte actuel. Miser là-dessus pour le futur, c'est comme planifier de gagner à la loterie pour préparer sa retraite. C'est beaucoup trop risqué et ce n'est pas réaliste! », a déclaré Xavier Léger.

En plus des dizaines de millions de dollars qui seront nécessaires pour financer de nouvelles infrastructures routières et aéroportuaires, le chef de l'opposition relève que la gouvernance de DASH-L, est loin, selon lui, des standards de transparence et d'imputabilité souhaitable. Il déplore également l'absence d'une stratégie pour contrer l'impact sonore indéniable que pourrait avoir une augmentation du trafic aérien.

« Nous avons besoin d'une autre vision pour l'aéroport. Une vision nouvelle, plus respectueuse de l'environnement et du milieu urbain dans lequel il se trouve. Les prochains mois seront certainement propices à cette réflexion. Si nécessaire, la municipalisation de l'aéroport doit être envisagée une bonne fois pour toutes », selon Xavier Léger.