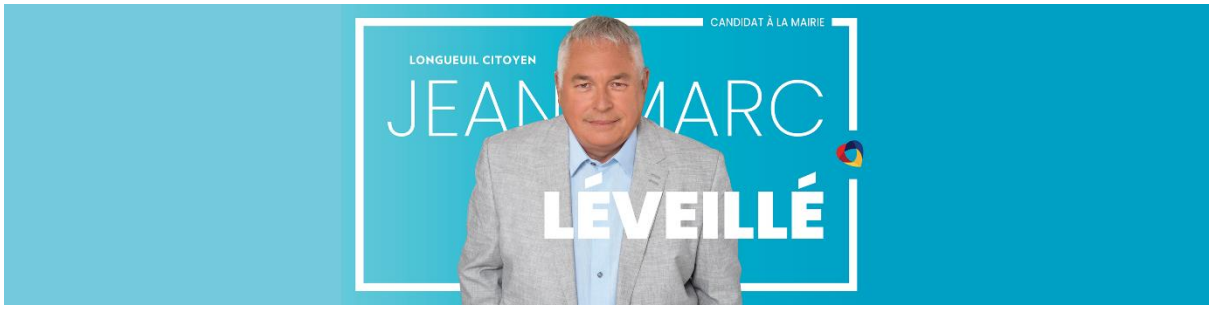

COMMUNIQUÉ
POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Coupures de services et hausse de la facture du transport en commun : Jean-Marc Léveillé tire à boulet rouge sur l'ARTM

Longueuil, 7 juin 2021 — Au cours des derniers jours, les médias ont révélé que les citoyens de Longueuil seraient les grands perdants dans la région métropolitaine de Montréal alors que l'Agence régionale de transport métropolitain (ARTM) anticipe un déficit de 936 M$ pour la période 2021-2024. L'ARTM envisagerait ainsi des coupures de service dans les circuits d'autobus du Réseau de transport de Longueuil (RTL) de 2,7%, une indexation annuelle moyenne de 4% de la tarification des usagers et une hausse de la contribution pour les municipalités de l'Agglomération de Longueuil. Une situation intolérable pour le candidat à la mairie de Longueuil, Jean-Marc Léveillé, qui pourrait compromettre le succès de la relance économique sur la Rive-Sud et la lutte aux changements climatiques.

« Le Réseau de transport de Longueuil (RTL) est le seul parmi les sociétés de transport à avoir atteint ses objectifs en 2020 avec des compressions de 10% qui se poursuivrons en 2021 et en 2022. Et il faudrait maintenant qu'on en fasse encore plus que tous les autres avec des réductions additionnelles de services de 2,7% par année, alors qu'elles seront de 2,2% et 2,6% pour Laval et Montréal, respectivement. Les citoyens de Longueuil n'ont pas de poignés dans le dos. On n'est pas là pour payer les déficits structurels de toute la région métropolitaine », d'indiquer Jean-Marc Léveillé.

L'échec de l'ARTM

Pour Jean-Marc Léveillé, le constat est sans appel, l'ARTM est en train de devenir un monstre bureaucratique d'inefficacité qui semble incapable de défendre adéquatement les intérêts des usagers du transport en commun de la grande région de Montréal. L'organisme devrait être réformé.

« Le rôle de l'ARTM devait être de coordonner et de planifier efficacement les transports dans la région métropolitaine, mais aujourd'hui elle fait tout le contraire. Alors que les villes et les sociétés de transport planifient leur développement pour favoriser le recours aux transports en commun, l'ARTM veut aujourd'hui les obliger à gérer la décroissance des services pour les 10 prochaines années. Ça ne fait aucun sens ! Surtout si on considère les cibles gouvernementales de réduction des GES, sans compter la qualité de vie de tous les citoyens. L'ARTM devrait limiter son action à la planification et au financement régionale du transport en commun », de déclarer le candidat à la mairie de Longueuil.

Une catastrophe annoncée

Pour Jean-Marc Léveillé, ça ne fait aucun doute, l'ARTM est atteinte de « structurite », une maladie qui coûte cher et qui ne donne aucun résultat. Pour un organisme qui compte 60

employés, l'ARTM a tenue 123 rencontres de son conseil d'administration ou de ses différents comités en 2020.

« Pendant qu'il se réunissent, le REM de l'Est et la Ligne bleue vont se cannibaliser dans un échec de planification évident. Bien-sûr, ce sont les citoyens de toutes les municipalités qui vont ultimement assumer la facture de cette catastrophe annoncée. Et en contrepartie, à Longueuil on pourrait devoir attendre encore 10 ou 20 ans, sinon plus, pour un lien structurant dans l'axe du boulevard Taschereau. Qu'est-ce qu'on est supposé faire en attendant? La population de la Rive-Sud va continuer d'augmenter de façon importante et sans une planification cohérente des services de transport en commun, les voitures vont tout simplement continuer de s'ajouter sur nos routes. Actuellement, c'est garanti qu'on va rater nos cibles de réductions des GES. »

Le leadership politique nécessaire

« Les dérives de l'ARTM sont possibles parce que Longueuil et la Rive-Sud n'a pas de réel poids politique. » Jean-Marc Léveillé en appel donc à l'unité des élus de l'Agglomération pour développer un vrai rapport de force avec les autres régions et le gouvernement du Québec.

« Ça fait des années qu'on passe après les autres en matière d'investissement parce que ça fait des années qu'on se chicane. Régler les vieilles rivalités dans l'Agglomération va avoir un coût, mais ne pas le faire, ça va continuer de tous nous couter beaucoup plus cher », de conclure le candidat à la mairie pour Longueuil Citoyen. Il invite tous les candidats aux élections dans l'Agglomération à montrer un front uni face à l'ARTM.

Jean-Marc Léveillé en bref

Fondateur de plusieurs organisations à succès, dont *Dotemtex Recherche de cadres, Elitis Pharma INC., PROSYGMA Services professionnels en maintenance et fiabilité et* cofondateur *des Services Animaliers de la Rive-Sud (Proanima).* Il a été Président-directeur général de *l'Orchestre symphonique de Longueuil (OSDL*) et président *d'Anima-Québec* jusqu'en mai 2021. Il a également été président du comité organisateur pour le financement de l'organisme *Carrefour pour Elle.*

- 30 -