COMMUNIQUÉ

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

L'Aéroport de Saint-Hubert-Longueuil : Jean-Marc Léveillé veut un pôle d'excellence et de recherche en aéronautique et en aérospatiale

Longueuil, 16 juin 2021 — Le candidat à la mairie de Longueuil Citoyen, Jean-Marc Léveillé, présente une vision concrète du développement de la zone aéroportuaire de Saint-Hubert-Longueuil. Axée sur la formation de la main-d'œuvre et l'innovation en aéronautique et en aérospatial sur les technologies environnementales, cette vision renoncerait complètement au développement commercial orienté vers le trafic passager, tel que présenté par l'administration de Développement Aéroport Saint-Hubert-Longueuil (DASH-L) l'hiver dernier à la Chambre de commerce & d'industrie de la Rive-Sud.

L'aéroport est là pour rester, ça implique qu'il va toujours y avoir des avions dans le ciel et Longueuil n'a pas de contrôle là-dessus. En revanche, on peut faire le choix d'un développement qui va amener un trafic d'aéronefs moins lourd, moins bruyant, moins polluant et, surtout, qui n'affecte pas nos nuits de sommeil. Mon équipe et moi, nous faisons le choix de prioriser un développement à haute valeur ajoutée dans les nouvelles technologies pour remettre le développement économique de l'aéroport au service des citoyens de tous les quartiers.

L'implantation d'un pôle de formation et de recherche en aéronautique et en aérospatiale sur le développement de nouvelles technologies environnementales amènera le développement de nouvelles PME dans le secteur de l'électrification du transport aérien, des nouveaux matériaux et de l'intelligence artificielle. Un centre de démarrage d'entreprises en nouvelles technologies pourrait notamment être appuyé par Développement économique Longueuil (DEL). Pour y parvenir, Jean-Marc Léveillé compte miser sur les atouts importants dont dispose déjà la zone aéroportuaire pour ce type de développement. « Je dis ce que je fais et je fais ce que je dis, ça signifie que je peux expliquer ma stratégie pour atteindre notre objectif », de mentionner Jean-Marc Léveillé.

Une stratégie gagnante :

Le parc industriel de la zone aéroportuaire dispose actuellement de plusieurs terrains vacants ou à redévelopper. Saint-Hubert peut également déjà compter sur la présence de joueurs importants de la grappe en aéronautique et aérospatiale, avec notamment Pratt & Whitney, Héroux Devtek, l'École Nationale d'Aérotechnique (ENA) et l'Agence spatiale canadienne. Jean-Marc Léveillé souhaite consolider la position de Longueuil.

« Les entreprises sont attirées d'abord et avant tout par la disponibilité de la main-d'œuvre qualifiée. Les travailleurs et les étudiants, eux, sont attirés par l'environnement dans lequel ils vont pouvoir travailler, étudier et vivre. La création de milieux de vie et de travail accueillant autour de l'aéroport devient donc une priorité de la stratégie de développement industriel de l'aéroport. En matière économique, on attire ce qu'on construit, et ça tombe bien, l'aménagement du territoire est une responsabilité de la Ville. Je pense que nous n'avons pas les moyens de ne pas investir dans le beau et l'architecture pour développer des installations de classe mondiale. Le reste dépendra beaucoup de la crédibilité du prochain maire, de son aptitude à saisir les opportunités d'affaires et à obtenir des engagements des partenaires », de poursuivre Jean-Marc Léveillé.

La gouvernance de DASH-L :

L'Aéroport Saint-Hubert-Longueuil est actuellement géré par DASH-L, un organisme à but non lucratif totalement indépendant d'une instance démocratique. Aux yeux de Jean-Marc Léveillé, ce manque d'imputabilité est un frein important à tout développement de l'aéroport.

« Je ne remets aucunement en question la qualité ou la compétence des administrateurs actuels de DASH-L, mais les citoyens doivent pouvoir exercer un certain contrôle sur le développement de l'aéroport pour qu'une vision puisse un jour aboutir. Il faudra régler la question de la gouvernance de DASH-L une bonne fois pour toutes. C'est incontournable pour assurer la légitimité des décisions qui sont prises par l'organisme, et mettre en place une réelle politique de réduction du bruit des activités actuelles et futures de l'aéroport », de conclure Jean-Marc Léveillé.

Jean-Marc Léveillé est actuellement le seul candidat à prendre position sur les enjeux de l'aéroport.

Jean-Marc Léveillé en bref :

Fondateur de plusieurs organisations à succès, dont *Dotemtex Recherches de cadres*, *Elitis Pharma INC.*, *Prosygma services professionnels en maintenance et fiabilité* et cofondateur des *Services Animaliers de la Rive-Sud* (Proanima). Il a notamment été directeur des ressources humaines chez Héroux-Devtek, Président-directeur général de l'Orchestre symphonique de Longueuil (OSDL) et président

d’Anima-Québec jusqu’en mai 2021. Il a également été président du comité organisateur pour le financement de l’organisme Carrefour pour Elle.

- 30 –