



COMMUNIQUÉ
POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Une tuile de plus dans le dossier de l'aéroport de Saint-Hubert

Longueuil, 1^{er} octobre 2021 — Les problèmes de gestion à l'aéroport de Saint-Hubert soulevés par Jean-Marc Léveillé continuent à faire couler beaucoup d'encre. Aujourd'hui, un article de La Presse révèle un conflit qui oppose Développement de l'Aéroport de Saint-Hubert – Longueuil (DASH-L) à l'École nationale d'aérotechnique (ÉNA).

Dans un courriel rapporté par le journaliste, le président du conseil d'administration de DASH-L, Charles Vaillancourt, aurait souligné que le terrain de l'ÉNA est « extrêmement stratégique pour l'aéroport – qui souhaite attirer des transporteurs à bas coût afin d'offrir des vols nationaux et vers les destinations soleil – parce qu'il est situé en bordure de la piste. » (Tiré de l'article de La Presse)

« En ne reconnaissant pas la valeur stratégique de l'ÉNA, Monsieur Vaillancourt, confirme une fois de plus que DASH-L n'a aucune vision en matière de développement économique. Sans bail depuis 2018, le développement de l'école est paralysé depuis 3 ans par le conflit. L'ÉNA risque même de perdre ses installations. C'est totalement irresponsable! DASH-L est en train de mettre en péril la position de leader d'une de nos plus grandes institutions québécoises en aéronautique pour des transporteurs à rabais. »
- Jean-Marc Léveillé.

Toujours selon l'article, le Conseil des ministres du Québec a adopté le 9 avril dernier un décret pour exproprier DASH-L du terrain où se trouve l'ÉNA, une procédure que conteste maintenant DASH-L. Aux yeux du candidat à la mairie, ça confirme que la seule approche que DASH-L comprend est celle de la force.

« Depuis 4 ans, DASH-L n'a montré aucune réelle ouverture au dialogue avec qui que ce soit. Même le Conseil des ministres du Gouvernement du Québec est obligé d'aller en expropriation pour sauver un joyau de l'aéronautique. Il y a un sérieux problème avec la gestion de l'aéroport. Si je suis élu le 7 novembre, le Gouvernement du Québec trouvera un allié avec notre équipe. DASH-L doit comprendre qu'ils ont beaucoup plus besoin de la Ville de Longueuil que nous avons besoin d'eux pour développer intelligemment la zone aéroportuaire. » - Jean-Marc Léveillé.

